

Аналіз регуляторного впливу  
до проекту розпорядження районної державної адміністрації  
“Про затвердження Умов конкурсу з визначення підприємства (організації)  
для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з  
визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних  
маршрутах загального користування, що не виходять  
за межі території Кременчуцького району”.

## І. Визначення проблеми

Проблема, яку планується розв'язати шляхом державного регулювання полягає в виборі на конкурсних засадах кваліфікованого підприємства (організації) для регулювання господарських відносин у сфері надання послуг з організації підготовки проведення конкурсів на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування.

Проект розпорядження “Про затвердження Умов конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Кременчуцького району” розроблено відділом містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства та інфраструктури Кременчуцької райдержадміністрації відповідно до законів України “Про місцеві державні адміністрації”, “Про автомобільний транспорт” та постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. №1081 “Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” (із змінами).

Законом України від 20.11.2012 року №5502-VI “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо державного регулювання та управління у сфері транспорту та дорожнього господарства”, ст.7 Закону України “Про автомобільний транспорт” викладено в новій редакції, в частині забезпечення організації перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території району покладається на районні державні адміністрації.

Статтею 44 Закону України “Про автомобільний транспорт” визначено, що для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування на конкурсних умовах за договором залучають підприємство (організацію), що має фахівців та досвід роботи не менше трьох років з питань організації пасажирських перевезень.

В штаті райдержадміністрації відсутні фахівці, які б мали досвід з питань організації пасажирських перевезень, тому керуючись п. 14 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування райдержадміністрація залучає робочий орган для проведення засідань конкурсного комітету. За таких умов, пропонується затвердити Умови конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу по визначенню пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального

користування, що не виходять за межі Кременчуцького району.

Дане питання справляє вплив на:

| Групи (підгрупи)                                                            | Так | Ні |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|----|
| Громадяни                                                                   | +   | -  |
| Держава                                                                     | +   | -  |
| Суб'єкти господарювання,<br>у тому числі суб'єкти малого<br>підприємництва* | +   | -  |

Створення конкурентного середовища шляхом проведення конкурсів на визначення робочого органу неможливе за допомогою ринкових механізмів.

В районній державній адміністрації відсутній документ нормативно-правового характеру, який регулює умови визначення на конкурсних умовах робочого органу – підприємства (організації) для виконання функцій забезпечення роботи постійно діючого конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування.

## II. Цілі державного регулювання

Необхідність розроблення проекту розпорядження голови Кременчуцької районної державної адміністрації полягає у забезпеченні виконання вимог діючого законодавства в частині підготовки матеріалів до засідання конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Кременчуцького району, проведенням конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу.

Метою державного регулювання є залучення кваліфікованих фахівців підприємства – робочого органу з метою забезпечення якісної підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування; зменшення передумов для корупційних дій; задоволення потреб громадян району щодо отримання ними необхідних та якісних автотранспортних послуг.

З цією метою пропонується затвердити Умови конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу по визначенню пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Кременчуцького району.

Основним завданням проекту документа є визначення шляхом конкурсного відбору робочого органу по підготовці матеріалів для проведення конкурсу серед перевізників та розробці паспортів автобусних маршрутів.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Альтернативними способами досягнення цілі є: не приймати запропонований регуляторний акт.

В цьому випадку з причини відсутності робочого органу не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів, належної організації та проведення конкурсів, що значно ускладнить прийняття об'єктивних рішень конкурсним комітетом при визначенні перевізників-переможців.

Обраний спосіб – прийняття даного розпорядження має наступні переваги: розв'язує існуючу проблему та відповідає Закону України "Про автомобільний транспорт та постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. №1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування" (із змінами).

#### 1. Визначення альтернативних способів:

| Вид альтернативи                                                                                                                                                                                      | Опис альтернативи                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1<br>Не приймати запропонований регуляторний акт.                                                                                                                                        | В цьому випадку з причини відсутності компетентного органу, це робочого органу не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів, належної організації та проведення конкурсів, що значно ускладнить прийняття об'єктивних рішень конкурсним комітетом при визначенні перевізників-переможців.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Альтернатива 2<br>Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу. | Прийняття даного розпорядження є те, що, по-перше, не порушується встановлений законом порядок набуття права проведення конкурсу з визначення робочого органу; по-друге, встановлюються прозорі умови з визначення робочого органу; по-третє – укладаються договори з робочим органом, який зможе забезпечити якісну підготовку та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування у найбільшій мірі.<br><br>Цей спосіб дозволить належним чином організувати проведення конкурсу та є гарантом забезпечення прозорості його проведення |